

SEINFRA
Secretaria de Estado
da Infraestrutura



REUNIÃO Conselho Gestor

FUNDEINFRA

CARTEIRA DE OBRAS

P
A

propostas

provadas

13

Rodovia GO-050



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Jataí a Montividiu



EXTENSÃO

49,48 km



PRAZO

28 Meses



VALOR

R\$ 103.000.000,00



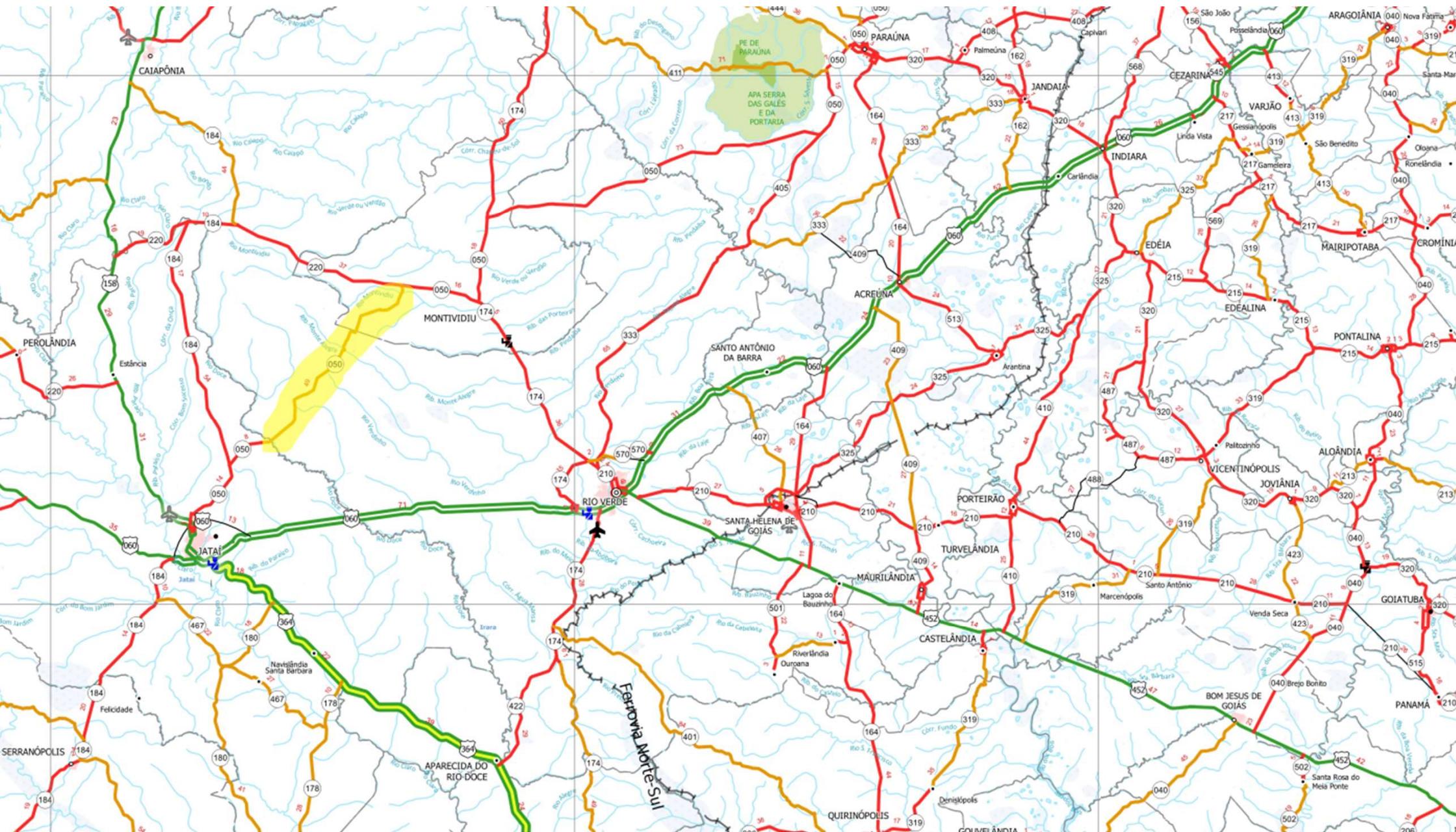
PROONENTE

GOINFRA

Projeto
aguardando
manifestação da
DOR

Justificativa

As obras são necessárias para manutenção da **segurança viária** deste segmento que possui tráfego de veículos de grande porte, além de fomentar o **escoamento da produção** da região. Principal Rodovia que liga o sudeste goiano à capital, está localizada entre os municípios de Montividiu e Jataí, a **14ª cidade mais populosa** do Estado e a **9ª em número de empresas e pessoal ocupado**. A região é grande produtora de banana, ofertada no CEASA-GO e a **agroindústria é a principal fonte de emprego e renda**, com destaque nas usinas de cana-de-açúcar e cultivo de soja, algodão e milho (IMB, 2022).



14

Rodovia GO-221

Projeto aprovado,
execução em
andamento
(77% executado)



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Doverlândia/Ent. GO-194



EXTENSÃO

23,68 km



PRAZO

12 Meses



VALOR

R\$ 16.338.180,54

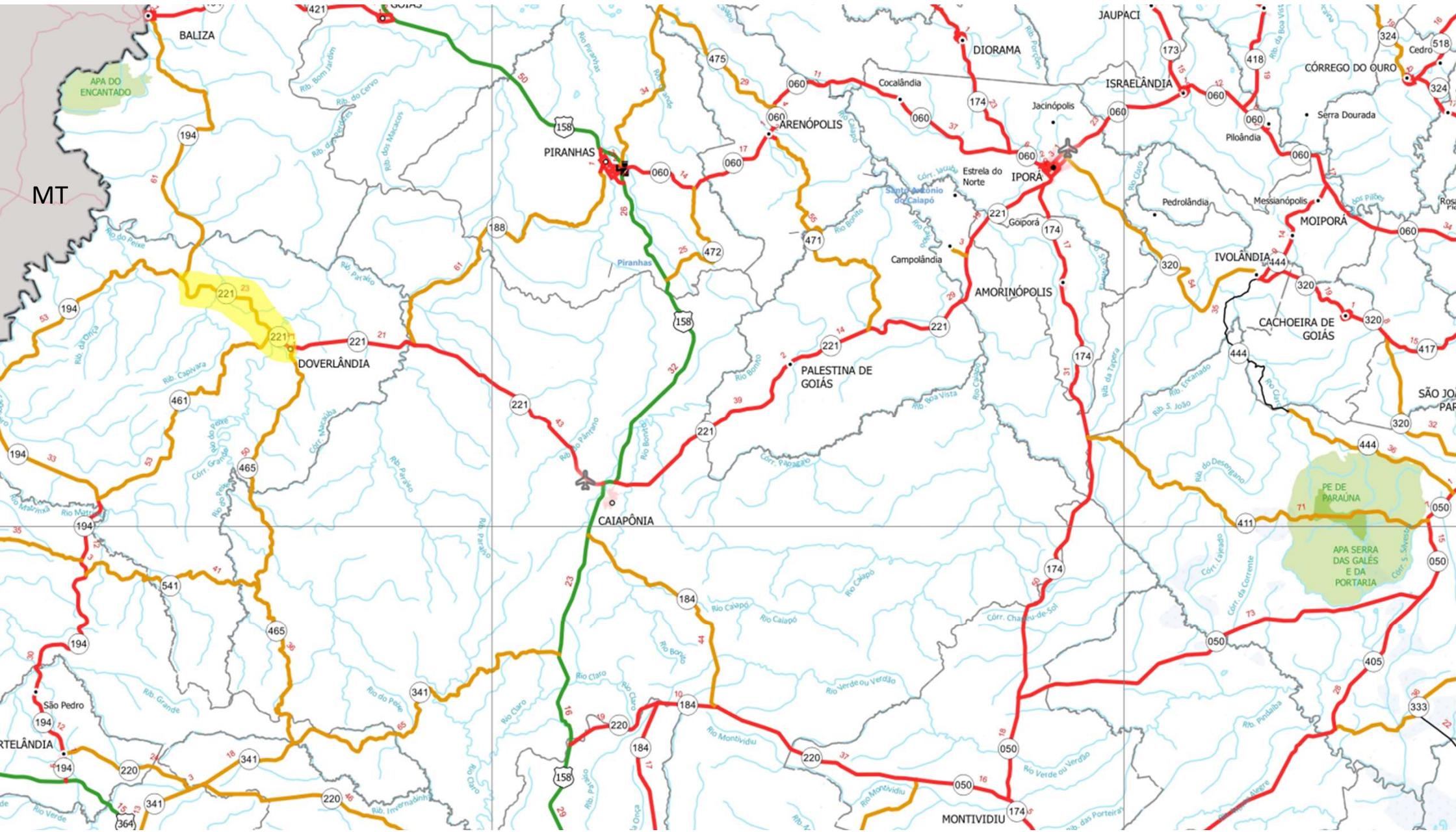


PROPONENTE

GOINFRA

Justificativa

Importante rota de transporte de **produtos e insumos** gerados na região, as obras visam a **ampliação da malha** viabilizando o **fluxo de veículos** pesados que transportam a matéria prima cultivada na região. Rodovia situada no município de Doverlândia, que conta com uma **área de 323 mil hectares** e tem como principal atividade econômica a agropecuária, com destaque no cultivo grãos, como **soja e milho e criação de bovinos** (IMB, 2022).



15

Rodovia GO-306

Projeto necessita
adequação



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent GO-341 (Mineiros)/ Ent. GO-050



EXTENSÃO

30,32 km



PRAZO

18 Meses



VALOR

R\$ 54.017.663,21



PROONENTE

GOINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para manutenção da **segurança viária** deste segmento que possui tráfego de veículos de grande porte, além de fomentar o **escoamento da produção** da região. Rodovia situada no município de Caçu, que é o **7º com maior participação no PIB** goiano, dentre os município de pequeno porte. A agroindústria e a indústria são responsáveis por **67% da economia local**, com destaque para usinas de cana-de-açúcar (IMB, 2022).

16

Rodovia GO-050



OBJETO

Restauração



LOCALIZAÇÃO

Chapadão do Céu / Ent. GO-306



EXTENSÃO

38 km



VALOR

R\$ 1.672.000,00

R\$ 38.000.000,00

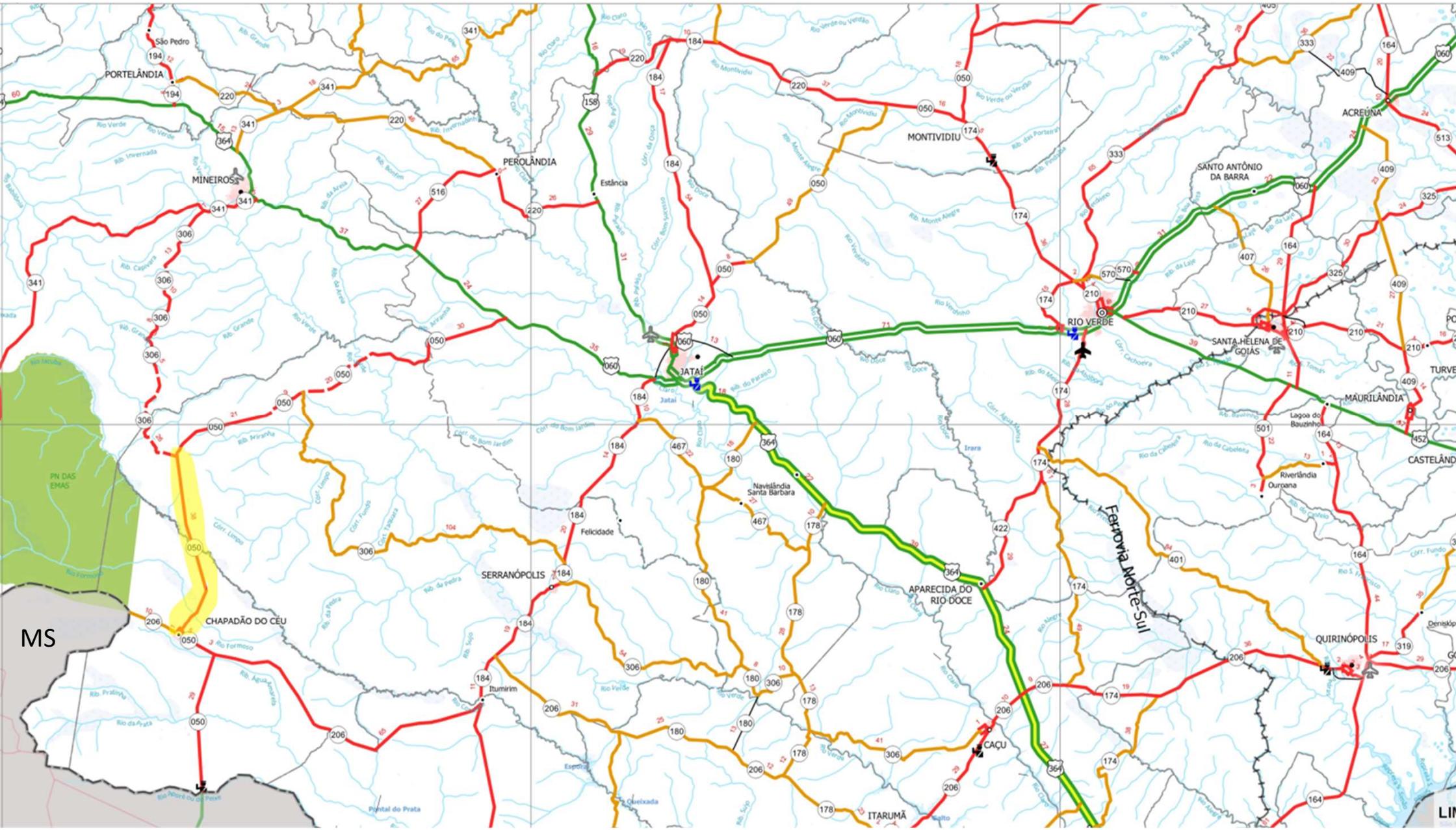


PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

Importante rota de transporte de **produtos e insumos** gerados na região, as obras visam a **ampliação da malha** viabilizando o **fluxo de veículos** pesados que transportam a matéria prima cultivada na região. Chapadão do Céu é o **6º município com melhor índice de desenvolvimento da economia** estadual e o **3º no índice (IDM)** em desempenho geral. A região possui destaque no cultivo de **cana-de-açúcar e grãos**, como soja, milho, cereais e **criação de bovinos e aves** (IBGE,2000; IMB, 2022).



17

Rodovia GO-178



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Itarumã até trevo BR-364



EXTENSÃO

86 km



VALOR

R\$ 3.784.000,00

R\$ 169.936.000,00

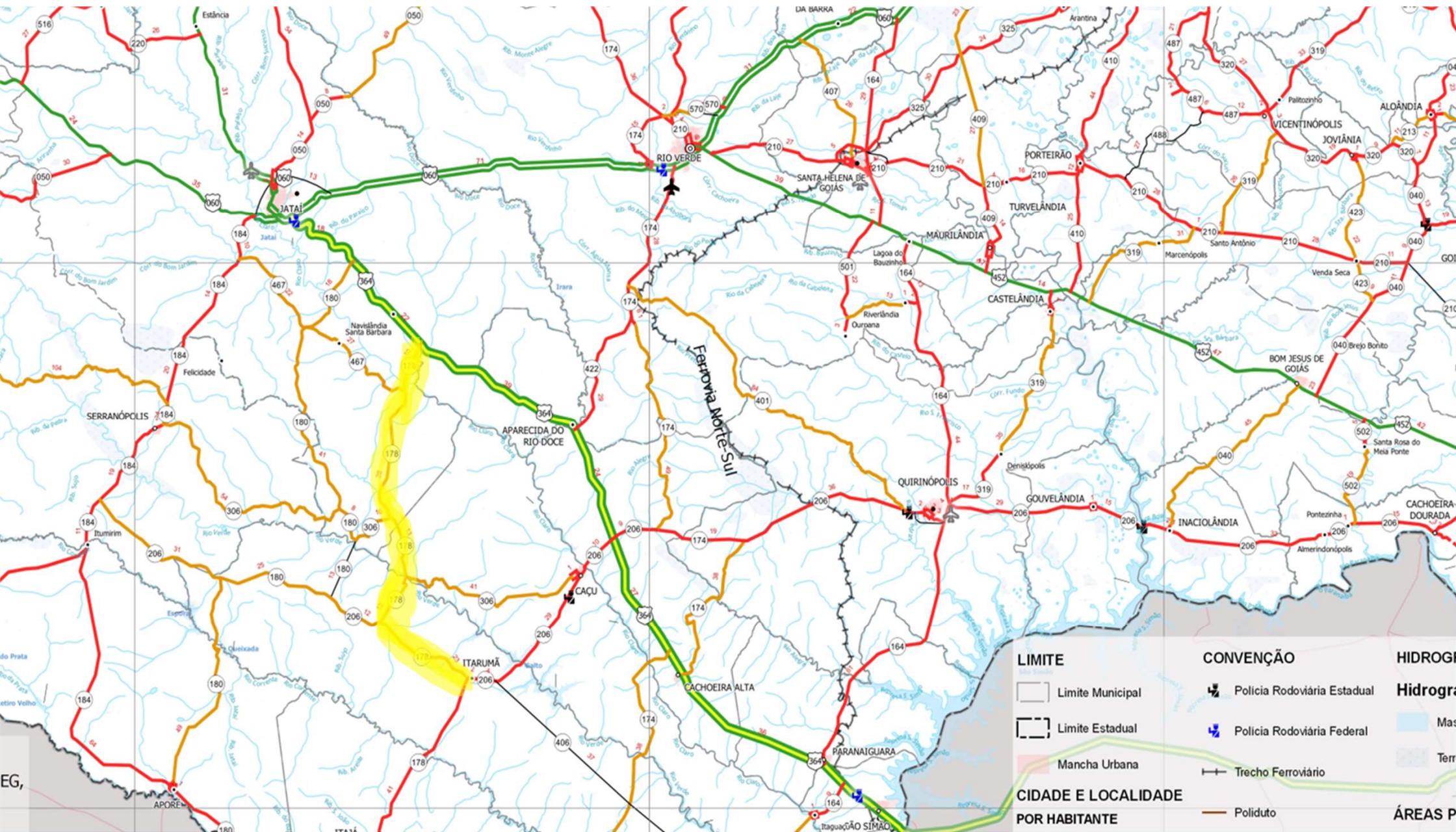


PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para manutenção da **segurança viária** deste segmento que possui tráfego de veículos de grande porte, além de fomentar o **escoamento da produção** da região. Principal Rodovia que liga o sudeste goiano à rota sul/sudeste do país, está localizada no município de Jataí, a **14ª cidade mais populosa** do Estado e a **9ª em número de empresas e pessoal ocupado**. A **agroindústria** é a principal fonte de emprego e renda, com destaque nas usinas de **cana-de-açúcar** e cultivo de **soja, algodão e milho** (IMB, 2022).



18

Rodovia GO-206



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent. GO-178/ Ent. GO -184



EXTENSÃO

68 km



VALOR

R\$ 2.992.000,00

R\$ 134.368.000,00

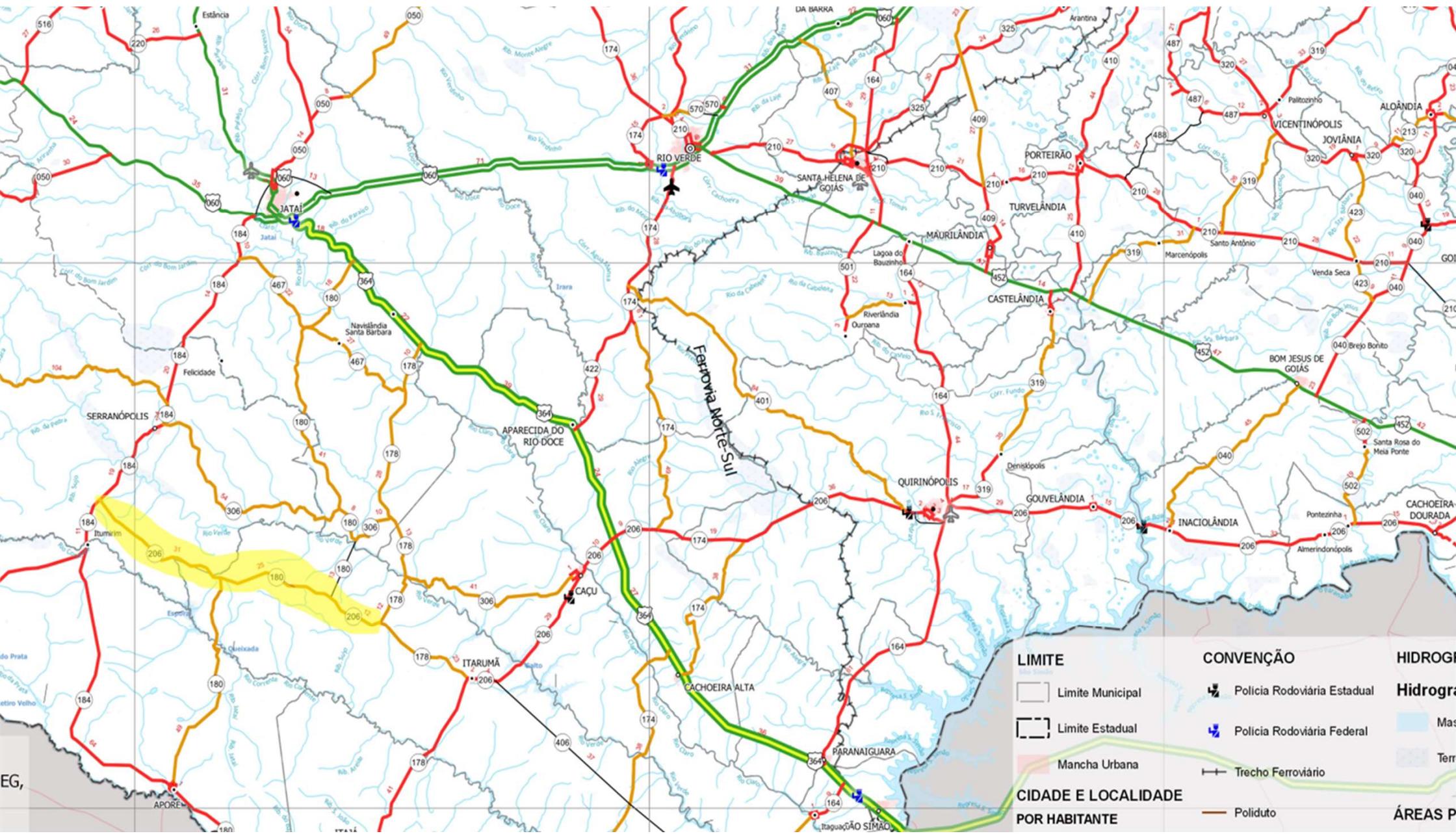


PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

Importante rota de transporte de **produtos e insumos** gerados na região, as obras visam a **ampliação da malha** viabilizando o **fluxo de veículos** pesados que transportam a matéria prima cultivada na região. Rodovia liga os municípios de Serranópolis e Itarumã, que possui uma **área de 343 mil hectares** destinados ao agronegócio, que representa **38% do PIB municipal**, seguido da indústria e serviços, respectivamente, de 22% e 19%, ao passo que a agropecuária, em Serranópolis, corresponde a **42% da economia local** (IMB, 2022).



19

Rodovia GO-194



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent. GO-221/Baliza



EXTENSÃO

61 km



VALOR

R\$ 2.684.000,00

R\$ 120.536.000,00



PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para manutenção da **segurança viária** deste segmento que possui tráfego de veículos de grande porte, além de fomentar o **escoamento da produção** da região, bem como do **desenvolvimento** na região da divisa com o Estado de Mato Grosso. Situado no município de Baliza, a área tem como principal atividade econômica a agropecuária, que representa **53,52% na participação do PIB municipal**. O índice de Desempenho do Município (**IDM**) **na área de infraestrutura é de 0,58** e o trecho faz interface com o município de Doverlândia, que pertence à região do agronegócio (IMB, 2022).

20

Rodovia GO-570



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

BR-060/ Ent. GO-210



EXTENSÃO

8,84 km



VALOR

R\$ 388.960,00

R\$ 17.467.840,00



PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

Obra integra o anel viário de Rio Verde e visando a **ampliação** de rotas de acesso ao município, fortalecendo o **desenvolvimento** da região e **fomentando** o turismo. Importante via de acesso à maior feira de agronegócios do centro-oeste, que se destina à **comercialização de tecnologias** e exposição de **inovações tecnológicas** para o setor de agronegócios. Movimenta mais de R\$ 11 bilhões em negócios. Rio Verde é o **3º município** com maior PIB per capita do Estado (IBGE,2022; IMB, 2022)

21

Rodovia GO-156



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Crixás/Auriverde



EXTENSÃO

40 km



VALOR

R\$ 1.760.000,00

R\$ 79.040.000,00



PROPONENTE

Prefeitura Crixás/
SEINFRA

Justificativa

Obra de implantação visando a **ampliação** da malha estadual no **norte goiano**, fortalecendo o **desenvolvimento** da região, **ampliando as rotas** de acesso pavimentadas ao município de Auriverde, bem como das rotas de **acesso ao eixo BR-153**. Situada no município de Crixás, o município é grande fornecedor de melancia ao CEASA-GO, e conta com uma área de **467 mil hectares** para cultivo e na atividade **agropecuária**. A região também conta com uma empresa do **segmento de mineração**, que gera empregos e fomenta a economia local (IMB, 2021).

22

Rodovia GO-139



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Silvânia ao Lago Corumbá IV



EXTENSÃO

58 km



VALOR

R\$ 2.552.000,00

R\$ 114.608.000,00



PROONENTE

Entidades/SEINFRA

Justificativa

A obra é de grande importância, considerando sua **localização estratégica** no centro do Estado, o que a torna um ponto importante para a **logística e distribuição** de produtos agrícolas e industriais. A região de Silvânia é destaque na **produção de grãos**, que atingiu a marca **552 mil toneladas** em 2021 e na criação de bovinos, com mais de **128.500 cabeças**. O PIB da região alcançou o valor de R\$ 874 milhões. Região de acesso ao Lago de Corumbá, um dos principais **destinos turísticos** do entorno do Distrito Federal (IMB,2022; IBGE, 2022).

23

Rodovia GO-425



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Sto. Antônio Descoberto/Ent. BR-060/Ent. GO-520



EXTENSÃO

58 km



VALOR

R\$ 1.276.000,00

R\$ 114.608.000,00



PROPONENTE

Pref. Sto. Antônio do
Descoberto/SEINFRA

Justificativa

Obra de implantação, visando a **ampliação** da malha estadual, fortalecendo o **desenvolvimento** da região através da **interligação** com o Entorno do DF, envolvendo os municípios de Santo Antônio do Descoberto, Alexânia, Novo Gama e Luziânia. As cidades da região apresentam sólido **potencial econômico** baseado no setor **agropecuário**, com destaque para a **produção de grãos** (IMB, 2022).

24

Rodovia GO-435



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent. BR-414 ao Ent. GO-578



EXTENSÃO

18 km



VALOR

R\$ 792.000,00

R\$ 35.568.000,00

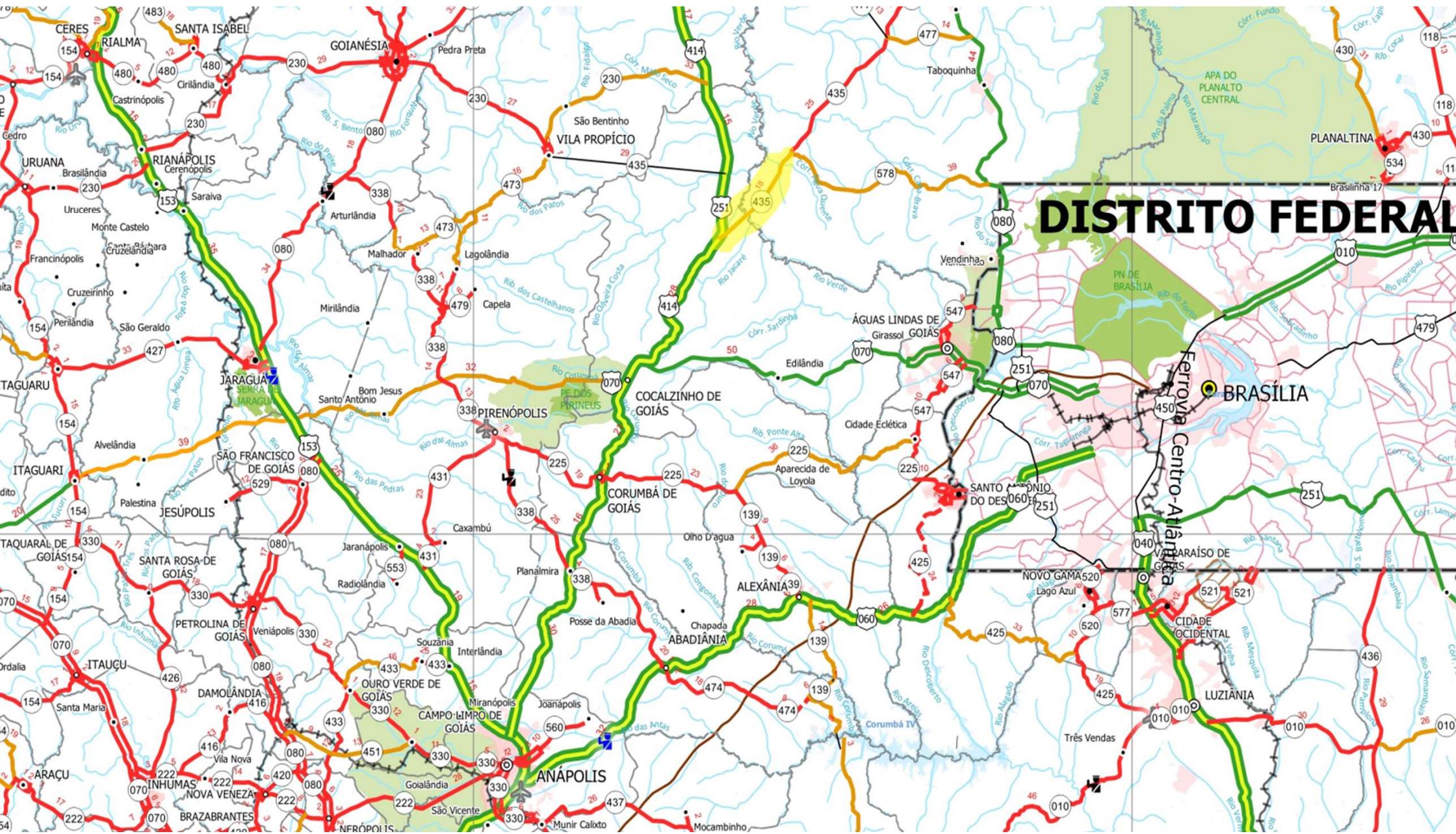


PROPONENTE

Prefeitura Padre
Bernardo /SEINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para manutenção da **segurança viária** deste segmento que possui tráfego de veículos de grande porte, além de fomentar o **escoamento da produção** da região. Cocalzinho faz parte da **microrregião do Entorno de Brasília**, possui a economia baseada principalmente na **agricultura e pecuária**. A região é conhecida pela produção de grãos, como **soja, milho e arroz, além da criação de gado de corte e leiteiro**, assim como o município de Padre Bernardo (IBGE, 2022; IMB, 2022).



DISTRITO FEDERAL

BRASÍLIA

ANÁPOLIS

OURO VERDE DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

GOIÂNIA

INHUMAS

TRÊS VENDAS

ABADIÂNIA

CAMPO LIMPO DE GOIÁS

ARAÇU

NOVO GAMA

25

Rodovia GO-460



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Diolândia/São Patrício



EXTENSÃO

15 km



VALOR

R\$ 660.000,00

R\$ 29.640.000,00



PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

Obra de implantação visando a **ampliação** da malha estadual no **centro goiano**, fortalecendo o **desenvolvimento** da região, **ampliando as rotas** de acesso pavimentadas ao município de São Patrício, bem como das rotas de **acesso ao eixo BR-153**. Rodovia faz integração com a “Estrada do Boi” e fica localizada no Vale do São Patrício, entre os municípios de Itapuranga, que se destaca na produção de abóbora japonesa, que subsidia o **abastecimento do CEASA-GO** e São Patrício. Ambos são destaques na produção de cana-de-açúcar e criação de bovinos. Região importante na **indústria da transformação** e **agropecuária** (IMB, 2022).

26

Rodovia GO-110



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Estiva/São Domingos



EXTENSÃO

47 km



VALOR

R\$ 1.034.000,00

R\$ 92.872.000,00



PROPONENTE

Prefeitura de São

Domingos /SEINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para **expansão da malha rodoviária** estadual, além de fomentar o **escoamento da produção** da região. Localizado no nordeste goiano, São Domingos é o município com **maior população** e o **maior salário médio** na região geográfica imediata. A região abriga o parque Estadual de Terra Ronca, uma das principais **atrações turísticas** do nordeste goiano e um dos mais importantes conjuntos **Espeleológicos** da América do Sul (IBGE, 2023).

27

Rodovia GO-433



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ouro Verde/ Souzaânia



EXTENSÃO

16 km



VALOR

R\$ 352.000,00

R\$ 31.616.000,00

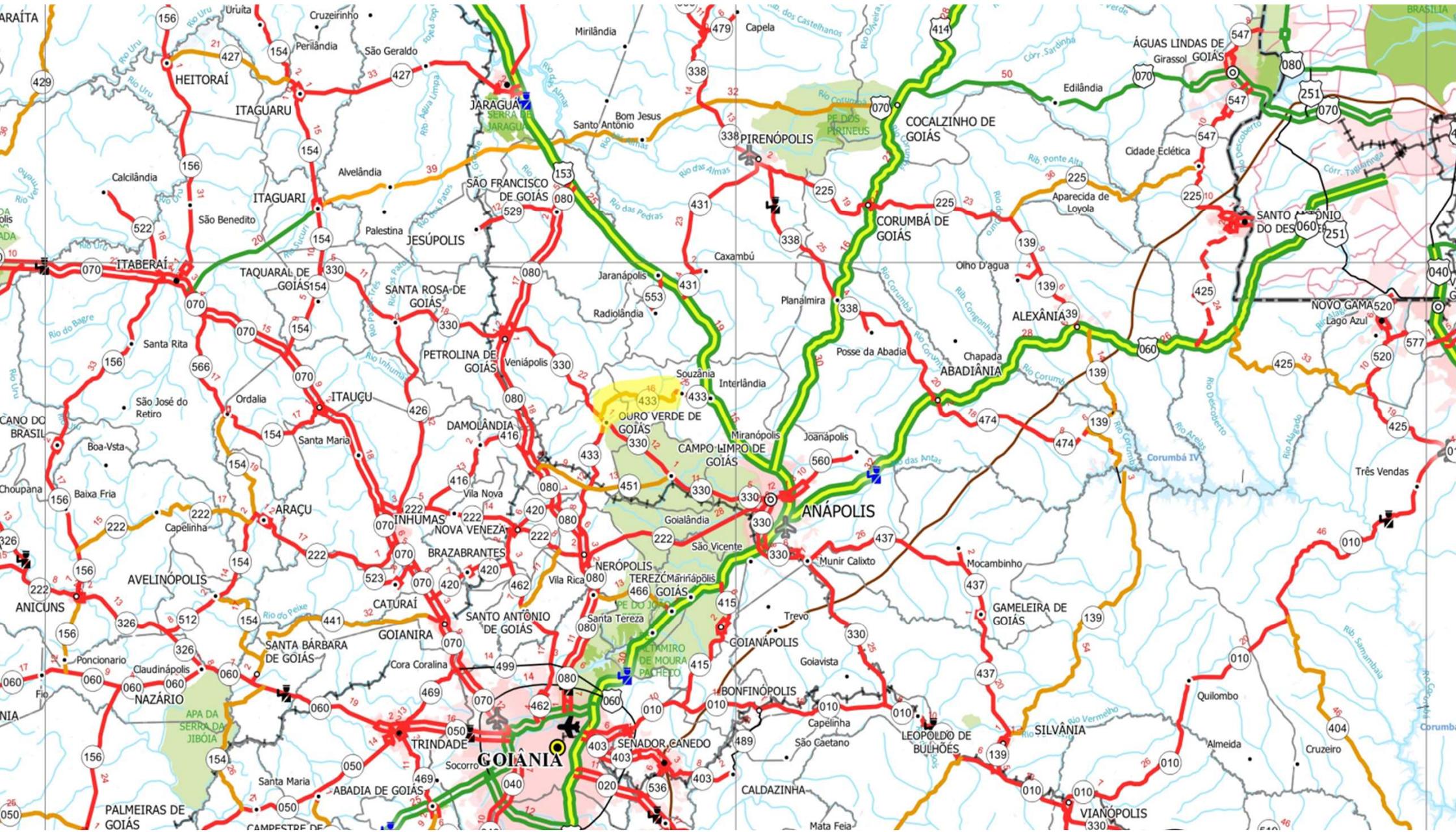


PROONENTE

Prefeitura de Ouro Verde /SEINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para **expansão da malha rodoviária** estadual, além de fomentar o **escoamento da produção** da região. Ouro Verde de Goiás faz parte da região metropolitana de Goiânia e está em constante crescimento populacional e econômico. A **economia é diversificada**, envolvendo atividades agrícolas, pecuária e comerciais. O **PIB** municipal alcançou a monta de **R\$ 154,8 Milhões**, com participação de **66,1% do setor agropecuário** (IMB, 2022; IBGE, 2022).



28

Rodovia GO-154



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent. GO-353/ Novo Planalto



EXTENSÃO

37 km



VALOR

R\$ 814.000,00

R\$ 73.112.000,00



PROPONENTE

Entidades/SEINFRA

Justificativa

Obra de implantação, visando a **ampliação** da malha estadual no **norte goiano**, fortalecendo o **desenvolvimento da região** e melhorando o acesso ao norte do país, na divisa com o Tocantins. Bonópolis tem como principal atividade econômica a **agropecuária**, e é o **3º município** da região com o **melhor PIB** per capita e escolarização de alunos do ensino municipal. Novo Planalto tem uma área de **125 mil hectares** e a agropecuária representa **50,77% da economia** local (IMB, 2022).

29

Rodovia GO-219



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

São Miguel do Passa Quatro/ Egerineu Teixeira



EXTENSÃO

33 km



VALOR

R\$ 726.000,00

R\$ 65.208.000,00

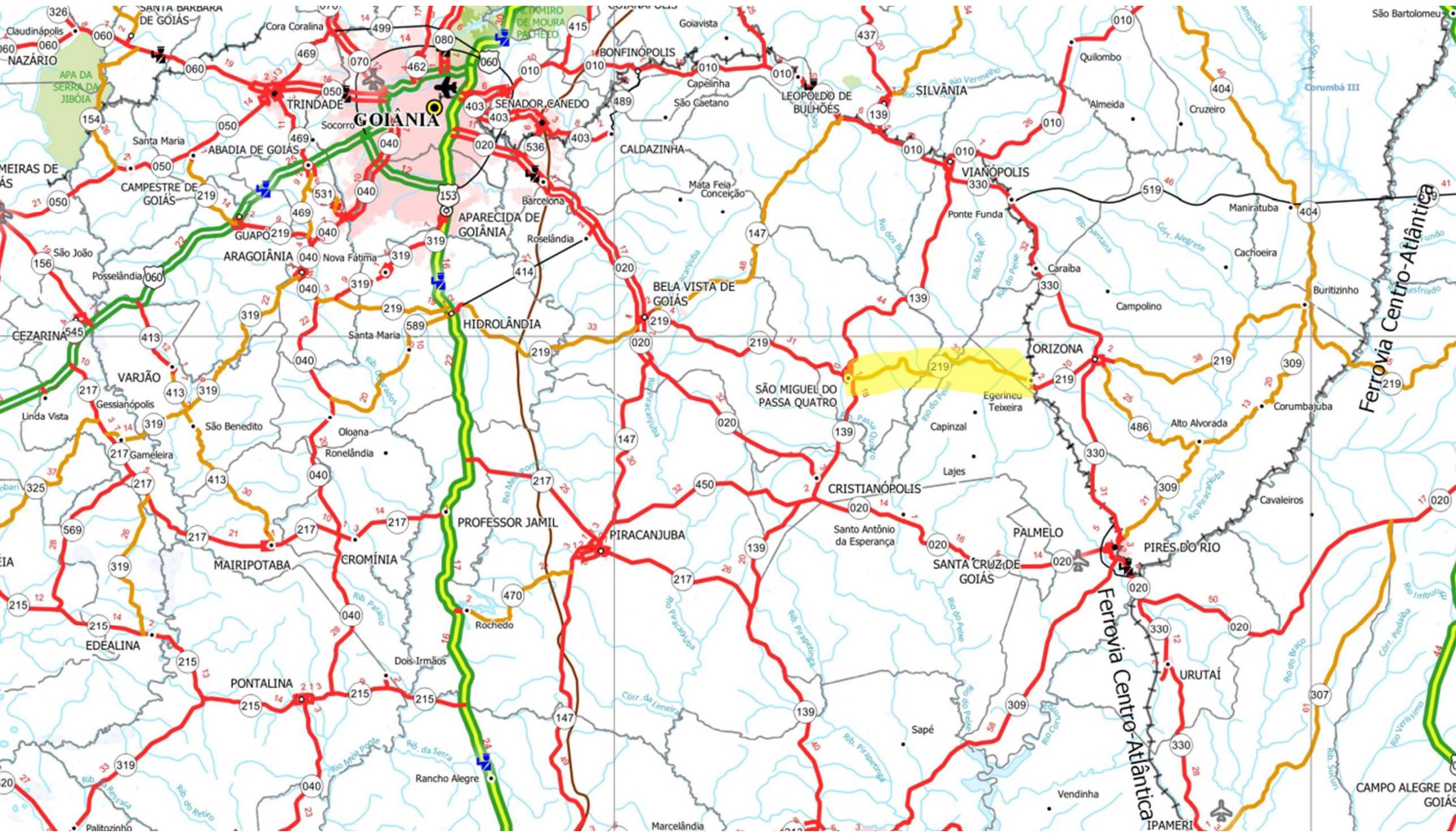


PROPONENTE

Entidades/SEINFRA

Justificativa

A obra é de grande importância, considerando sua **localização estratégica** próximo a centros urbanos essenciais e **polos industriais, comerciais** e de **serviços** relevantes. A rodovia abrange diversos municípios, tais como Vianópolis, Pires do Rio e Orizona, além de São Miguel do Passa Quatro, que tem como principal atividade econômica a **agropecuária** e a **produção de alimentos**. A produção agrícola alcançou a marca de **103 mil toneladas em 2021** (IMB,2022; IBGE, 2022).



30

Rodovia GO-455



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent. BR-153/Colinaçu/Pau Terra



EXTENSÃO

29,06 km



VALOR

R\$ 639.320,00

R\$ 62.500.000,00

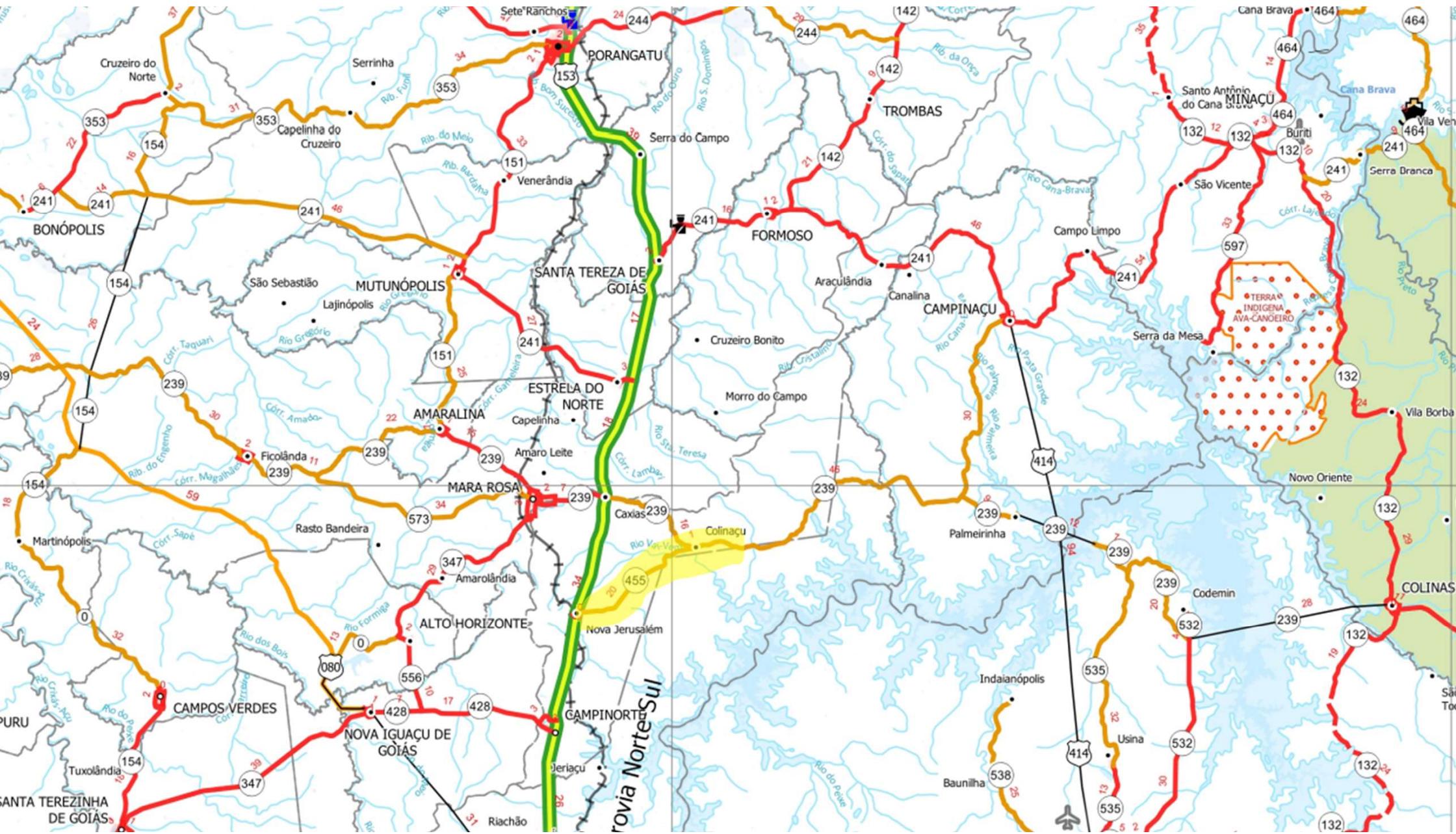


PROPONENTE

Entidades/SEINFRA

Justificativa

Obra de implantação, visando a **ampliação** da malha estadual no **norte goiano**, fortalecendo o **desenvolvimento** da região e melhorando o acesso ao norte do país, através da BR-153. Campinorte destaca-se pela diversificada **produção agrícola**, tais como cana-de-açúcar, soja, milho e outros grãos, além do setor da **pecuária**, com um rebanho de **60 mil cabeças** em 2021. em 2018, o PIB de Campinorte representou **0,12% do PIB** goiano (IMB, 2022; IBGE, 2022).



31

Rodovia GO-440



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Sto. Antônio do Rio Verde (Catalão)/Divisa MG-GO



EXTENSÃO

32,3 km



VALOR

R\$ 710.600,00

R\$ 63.824.000,00

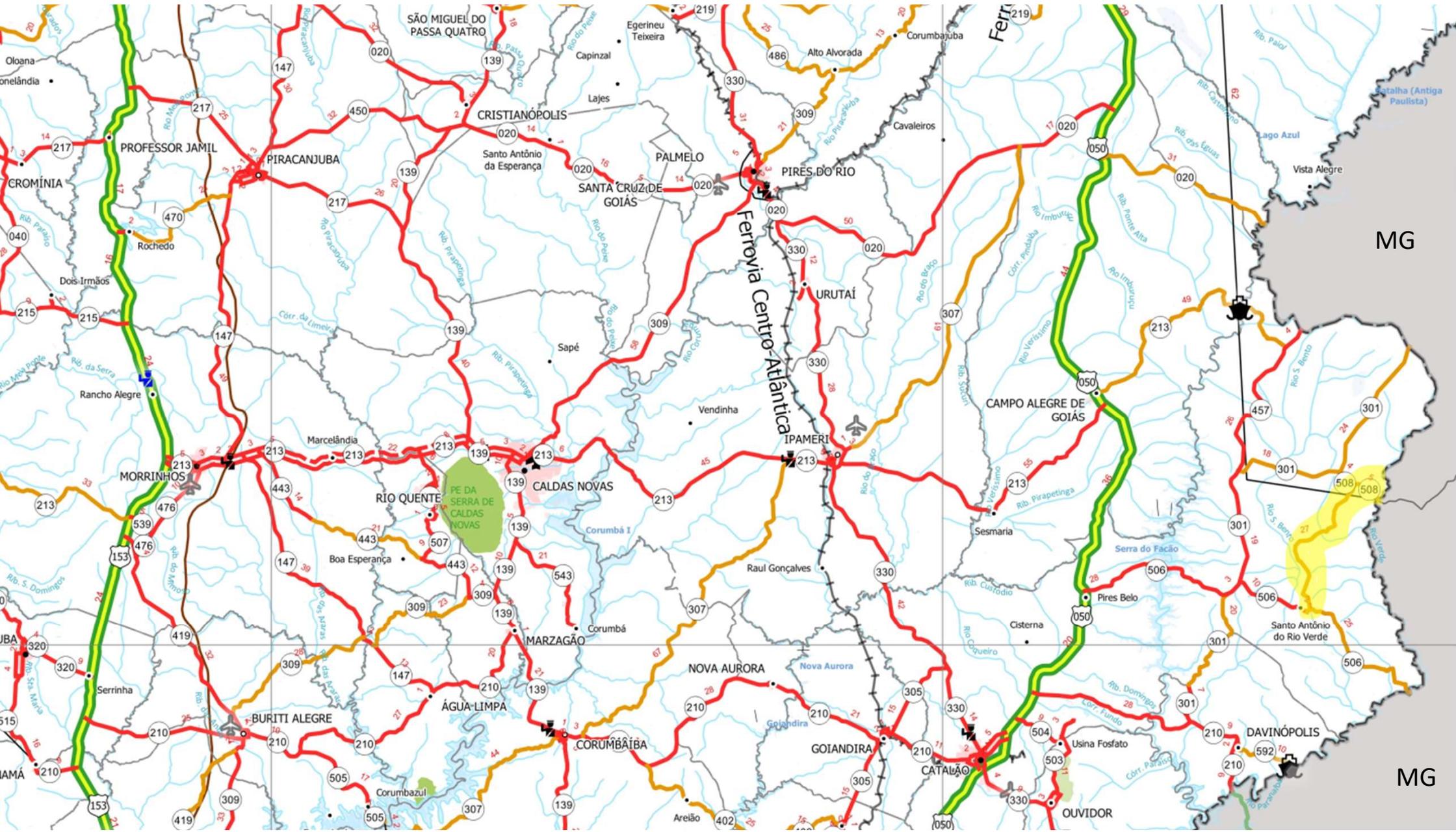


PROPONENTE

Entidades/SEINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para manutenção da **segurança viária** deste segmento que possui tráfego de veículos de grande porte, além de fomentar o **desenvolvimento** da região. O município de Catalão é um importante produtor de **grãos**, sobretudo **soja e milho**, além de produzir **trigo, ervilha, algodão, feijão e café**. O PIB municipal é de cerca de **R\$ 7,3 bilhões de reais**, sendo que 43,4% do valor advém da indústria, 37,4% dos serviços, 9,6% do serviço público e 9,5% da agropecuária (IMB, 2022).



32

Rodovia GO-206



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Chapadão do Céu/ Divisa GO-MS



EXTENSÃO

10 km



VALOR

R\$ 220.000,00

R\$ 19.760.000,00

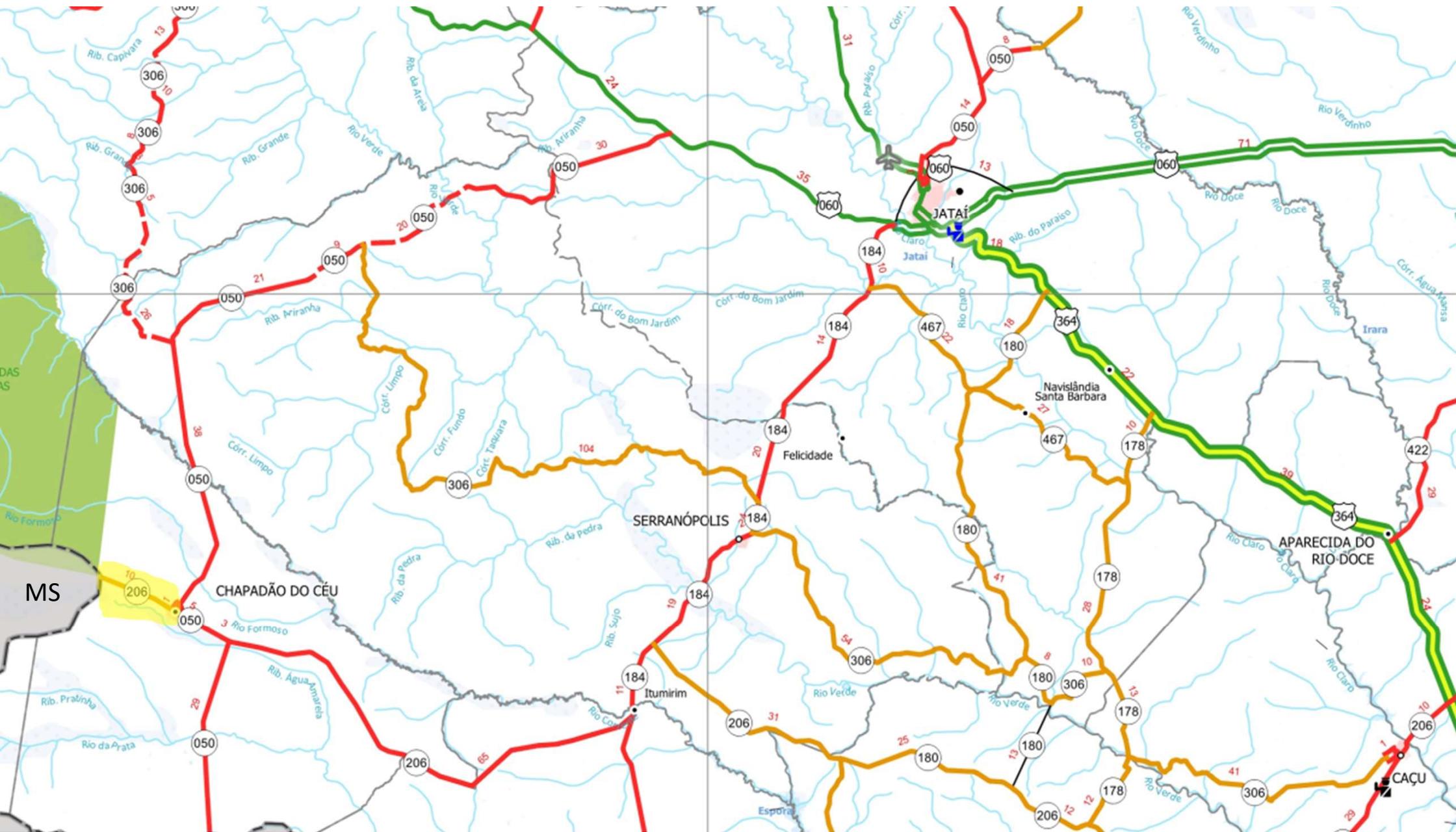


PROPONENTE

Entidades/SEINFRA

Justificativa

Obra de implantação, visando a **ampliação** da malha estadual, fortalecendo o **desenvolvimento** da região e melhorando o acesso ao Mato Grosso de Sul, de grande relevância para o **escoamento** da produção agrícola. Chapadão do Céu apresentou um **PIB de R\$ 1,8 bilhões** em 2020, de grande relevância para o Estado. As atividades econômicas que mais se destacam são **fabricação de Etanol** e o cultivo de **soja** e **cana-de-açúcar** (2,4 milhões de toneladas) (IMB, 2022; IBGE, 2022).



33

Rodovia GO-409



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent. BR-060 (Acreúna)/ Ent. GO-210



EXTENSÃO

50 km



VALOR

R\$ 1.100.000,00

R\$ 98.800.000,00



PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para manutenção da **segurança viária** deste segmento que possui tráfego de veículos de grande porte, além de fomentar o **desenvolvimento** da região. Turvelândia é o 8º mais populoso município da microrregião. O **PIB local em 2022 é de R\$ 467 milhões**, sendo 38% advém da agropecuária e 38% da indústria. Acreúna é uma importante rota para a **logística de transportes** e atingiu o **PIB local em 2022 de R\$ 804 milhões**, com destaque na produção de bovinos, com mais de **72 mil cabeças** (IMB, 2022; IBGE, 2022).

34

Rodovia GO-219

Projeto Doado
Pela Prefeitura
De Hidrolândia



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Bela Vista/Hidrolândia/Ent. GO-040



EXTENSÃO

55 km



VALOR

R\$ 1.210.000,00 (estudo)
R\$ 108.680.000,00

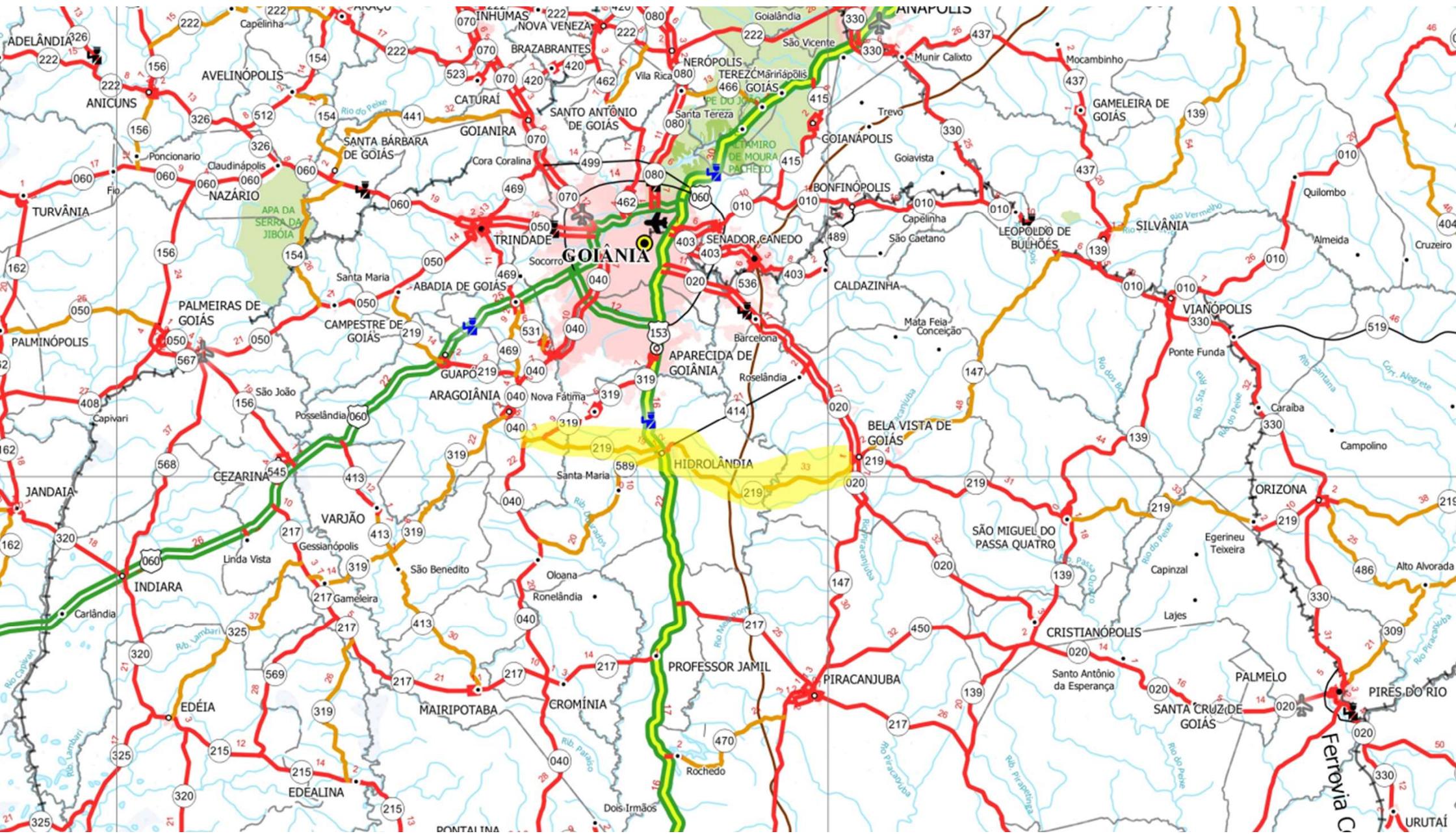


PROONENTE

Prefeitura de
Hidrolândia/SEINFRA

Justificativa

A obra é de grande importância, considerando sua **localização estratégica** próximo a centros urbanos essenciais e **polos industriais, comerciais** e de **serviços** relevantes. No município de Hidrolândia localiza-se uma região de grande impacto na geração de serviços, correspondente a **57,4% do PIB local**, em 2022. A economia de Aragoiânia é baseada principalmente na **agricultura e pecuária**, onde os vastos campos férteis permitem o cultivo de diferentes tipos de **grãos**, como milho, soja e feijão, além de **frutas e hortaliças**. (IMB,2022; IBGE, 2022).



35

Rodovia GO-589

Projeto Doado
Pela Prefeitura
De Hidrolândia



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Hidrolândia/Santa Maria



EXTENSÃO

10 km



VALOR

R\$ 220.000,00 (estudo)
R\$ 19.760.000,00



PROONENTE

Prefeitura de
Hidrolândia/SEINFRA

Justificativa

A obra é de grande importância, considerando sua **localização estratégica** próximo a centros urbanos essenciais e **polos industriais, comerciais** e de **serviços** relevantes. No município de Hidrolândia localiza-se uma região de grande impacto na geração de serviços, correspondente a **57,4% do PIB local**, em 2022, atingindo a monta de **R\$ 1,2 bilhões**. O município obteve um **aumento demográfico de 58%** entre os anos de 2021 e 2022. A produção de **aves** também é destaque na região (IMB, 2022).

36

Rodovia GO-230



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Vila Propício / Ent. BR-414



EXTENSÃO

32,68 km



VALOR

R\$ 718.960,00

R\$ 65.088.402,29



PROPONENTE

GOINFRA

Justificativa

Obra de implantação, visando a **ampliação** da malha estadual, fortalecendo o **desenvolvimento** da região e através da interligação da **região leste** com o Entorno do DF. Vila Propício possui uma área de **218 mil hectares** destinados à agricultura, principal fonte de contribuição do **PIB municipal**. Município possui um **IDM de 1,05** na área de infraestrutura. (IMB, 2022; IBGE, 2022).

37

Rodovia GO-338 (Ponte)



OBJETO

Ponte



LOCALIZAÇÃO

Ponte sobre o Rio das Almas (S.L.Norte/Lavrinha)



EXTENSÃO

280 m



VALOR

R\$ 19.801.600,00



PROPONENTE

GOINFRA

Justificativa

A travessia do Rio das Almas, nessa rodovia, atualmente é realizada **exclusivamente por meio de balsas**, e a construção da ponte trará benefícios significativos ao setor de transportes, principalmente na **redução do tempo** de percurso e **custos de logística**. Localiza-se em uma região que tem o setor agropecuário como sua principal fonte recursos. A **produção agrícola** é liderada pela cana-de-açúcar, com **1,2 milhões de toneladas** e também conta com expressivo **rebanho bovino** (IMB,2022).

38

Rodovia GO-236



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Flores de Goiás/Alvorada do Norte



EXTENSÃO

64 km



VALOR

R\$ 1.408.000,00

R\$ 126.464.000,00

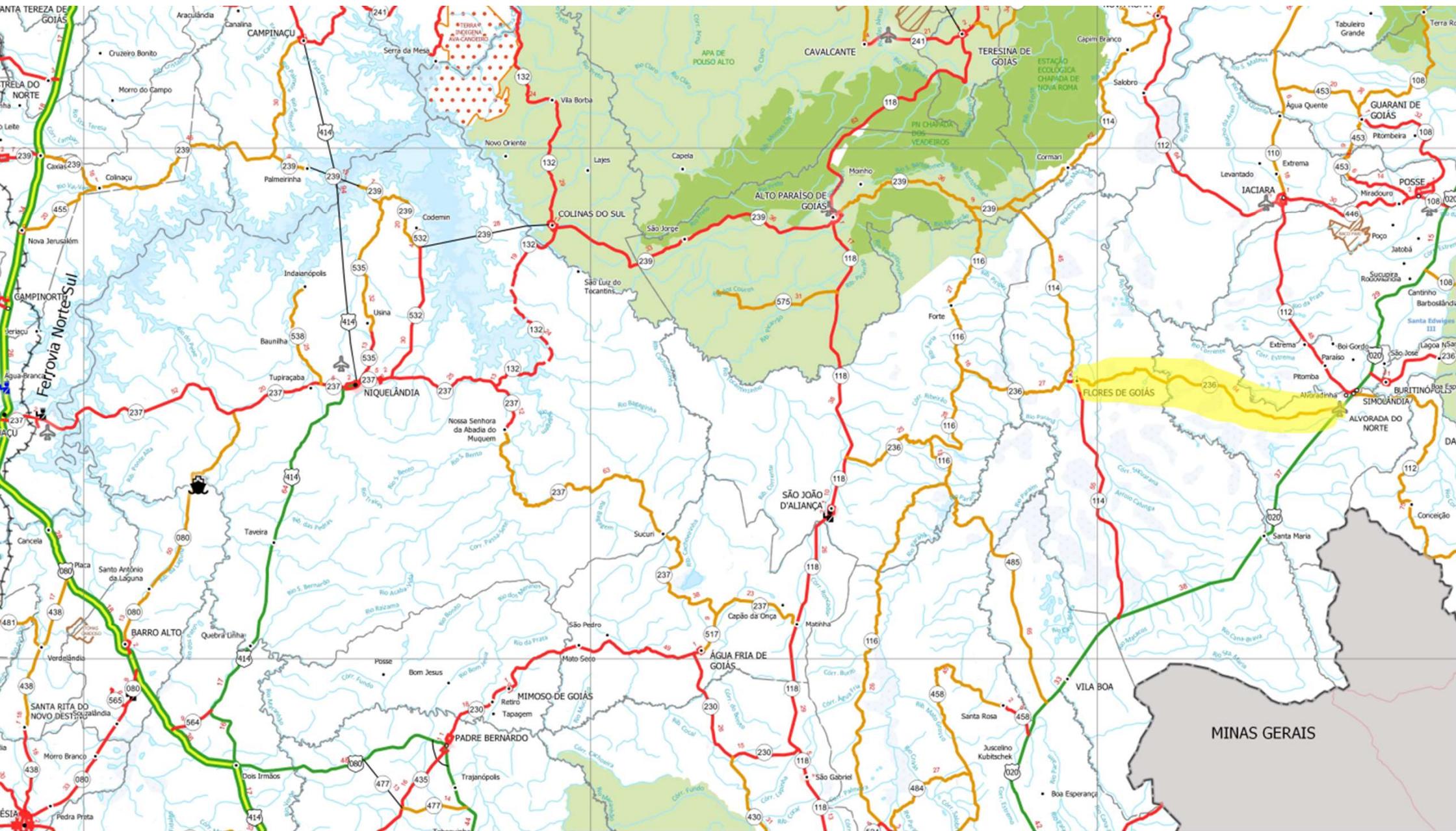


PROPONENTE

SEAPA/SEINFRA

Justificativa

A obra é de grande importância, considerando sua **localização estratégica** no nordeste goiano, próximo à divisa com os Estados de Minas Gerais, Bahia e Tocantins, permitindo uma **integração** dos fluxos logísticos. As cidades da região apresentam sólido **potencial econômico** baseado no setor agropecuário, com destaque para a produção de grãos. Em 2020, o PIB de Flores de Goiás foi de **R\$ 190 milhões**, enquanto o de Alvorada do Norte alcançou **R\$ 155 milhões** (IMB, 2022; IBGE, 2022).



39

Rodovia GO-411



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent. GO-050 (Paraúna)/ Ent. GO-174



EXTENSÃO

71 km



VALOR

R\$ 1.562.000,00

R\$ 140.296.000,00

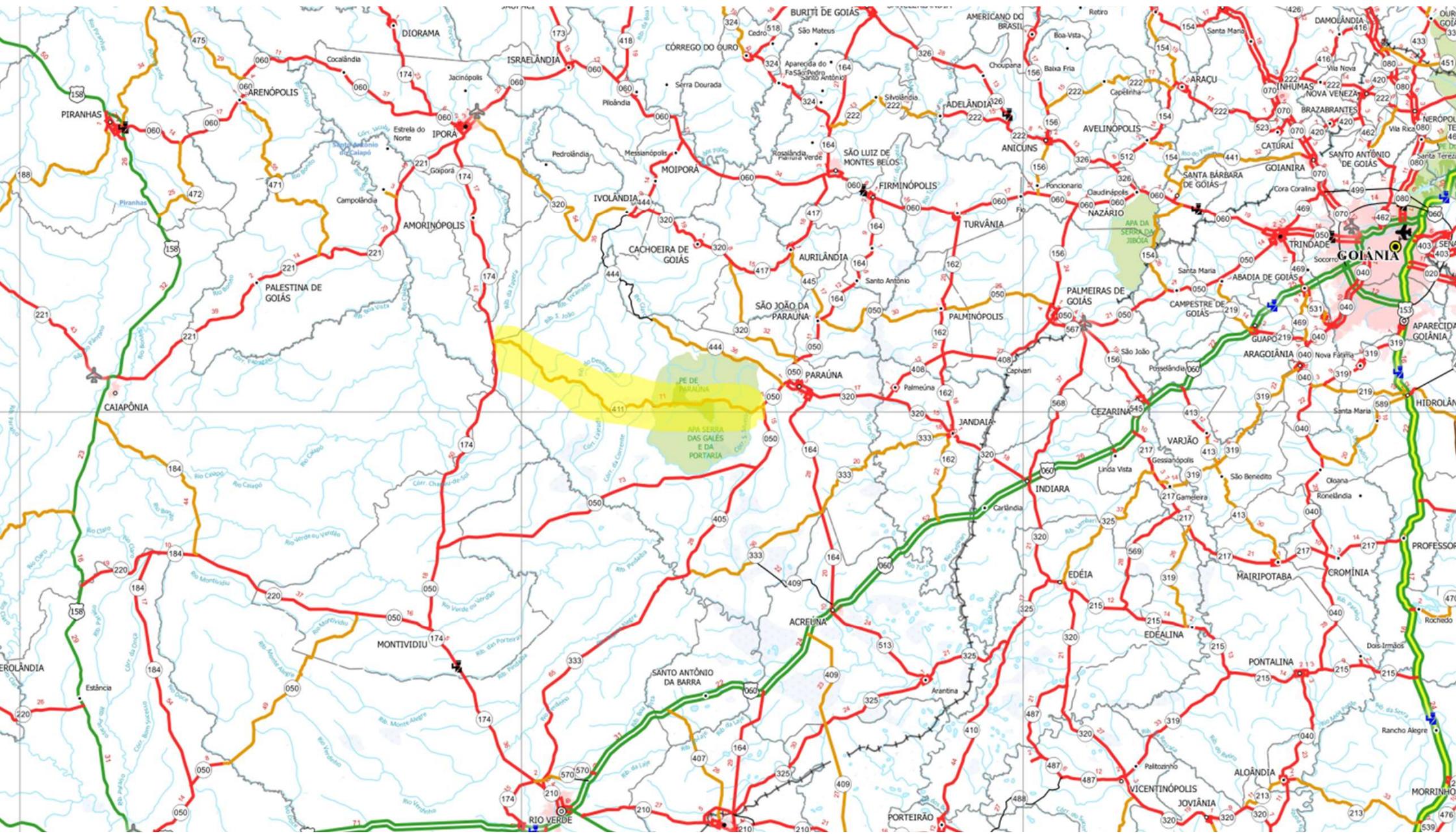


PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

Obra de implantação, visando a **ampliação** da malha estadual, fortalecendo o **desenvolvimento** da região e **melhorando o acesso**, de grande relevância para o **escoamento** da produção agrícola. Paraúna é conhecida por sua atividade agropecuária, com destaque para a **produção de grãos**, de **cana-de-açúcar**, com a marca de 746.000 toneladas em 2021, com áreas plantada de 15 mil hectares e na **criação de gado**, com um rebanho de mais de 140 mil cabeças (IMB, 2022; IBGE, 2022).



40

Rodovia GO-470



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Ent. GO-147 (Piracanjuba)/ Ent. BR-153



EXTENSÃO

21 km



VALOR

R\$ 462.000,00

R\$ 41.496.000,00

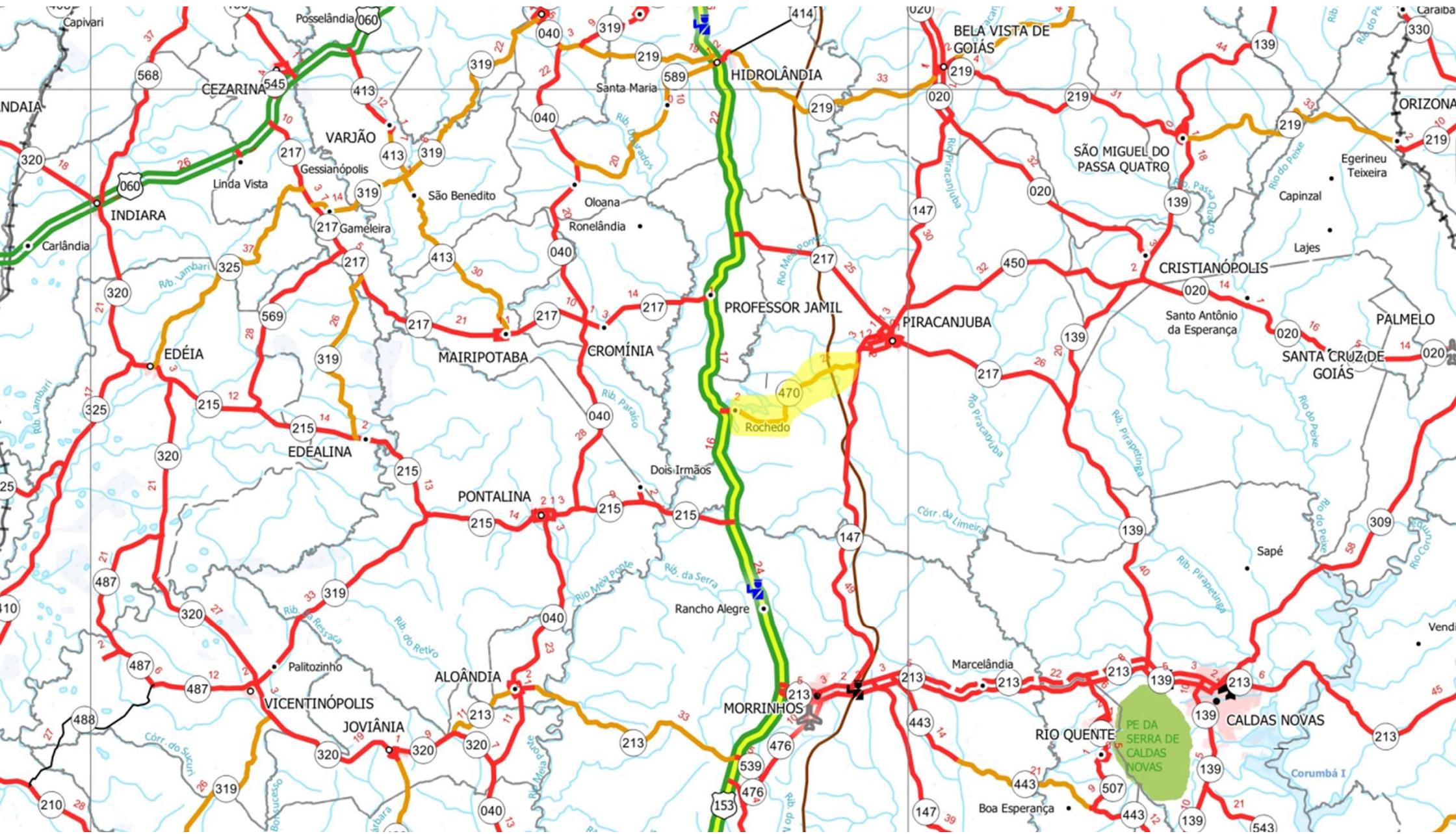


PROPONENTE

Prefeitura de
Piracanjuba/SEINFRA

Justificativa

A obra é de grande importância, considerando sua **localização estratégica** no centro do Estado, permitindo uma **integração** com a BR-153 e conexão com diversas regiões do País. O município de Piracanjuba destaca-se pelo sólido **potencial econômico** impulsionado pelo **setor agropecuário**, especialmente a **produção de leite** e seus derivados, além da **criação de bovinos de corte e aves**. O PIB foi de **R\$ 1 bilhão** em 2020 (IMB, 2022; IBGE, 2022).



41

Rodovia GO-439



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Hidrolina/Pilar de Goiás



EXTENSÃO

15 km



VALOR

R\$ 330.000,00

R\$ 29.640.000,00



PROPONENTE

ALEGO/SEINFRA

Justificativa

As obras são necessárias para manutenção da **segurança viária** deste segmento que possui tráfego de veículos de grande porte, além de fomentar o **escoamento da produção** da região, que apresenta **variados tipos produtivos**. A região, que conta com os municípios de Pilar de Goiás e Hidrolina apresenta **relevo bastante acidentado**, sendo adotado principalmente a **criação de gado** e também é uma fonte importante de **extração mineral**. O PIB das duas cidades somou cerca de **R\$ 220 milhões em 2020** (IMB, 2022; IBGE, 2022).

42

Rodovia GO-466



OBJETO

Pavimentação



LOCALIZAÇÃO

Nerópolis / Terezópolis de Goiás



EXTENSÃO

13 km



VALOR

R\$ 286.000,00

R\$ 25.688.000,00



PROPONENTE

ADIAL/ALEGO/
SEINFRA

Justificativa

A obra é de grande importância, considerando sua **localização estratégica** próximo a região metropolitana da capital, centros urbanos essenciais e **polos industriais, comerciais** e de **serviços** relevantes. Nerópolis tem se destacado por sua atividade industrial, com PIB de R\$ 950 milhões em 2020. Terezópolis de Goiás apresenta potencial econômico na atividade agropecuária, e seu PIB alcançou R\$ 173 milhões em 2020 (IMB, 2022; IBGE, 2022).

43

Rodovia GO-542 (ponte)



OBJETO

Ponte



LOCALIZAÇÃO

Ponte sobre o Rio Diamantino



EXTENSÃO

70 m



VALOR

R\$ 70.000,00

R\$ 4.950.400,00



PROPONENTE

FAEG/SEINFRA

Justificativa

A travessia do Rio Diamantino, nessa rodovia, atualmente é realizada por uma **ponte de madeira**, e a construção da ponte trará benefícios significativos ao setor de transportes, principalmente na **segurança e conforto** dos usuários e **custos de logística**. Localiza-se em uma região onde os principais municípios são **Mineiros e Caiapônia**, que tem destaque no cultivo de **cana-de-açúcar** e grãos, como **soja, milho, cereais** e **criação de bovinos e aves** (IBGE, 2022; IMB,2022).

44

Rodovia GO-174 (ponte)



OBJETO

Ponte



LOCALIZAÇÃO

Ponte sobre o Rio Corrente



EXTENSÃO

130 m



VALOR

R\$ 130.000,00

R\$ 9.193.600,00

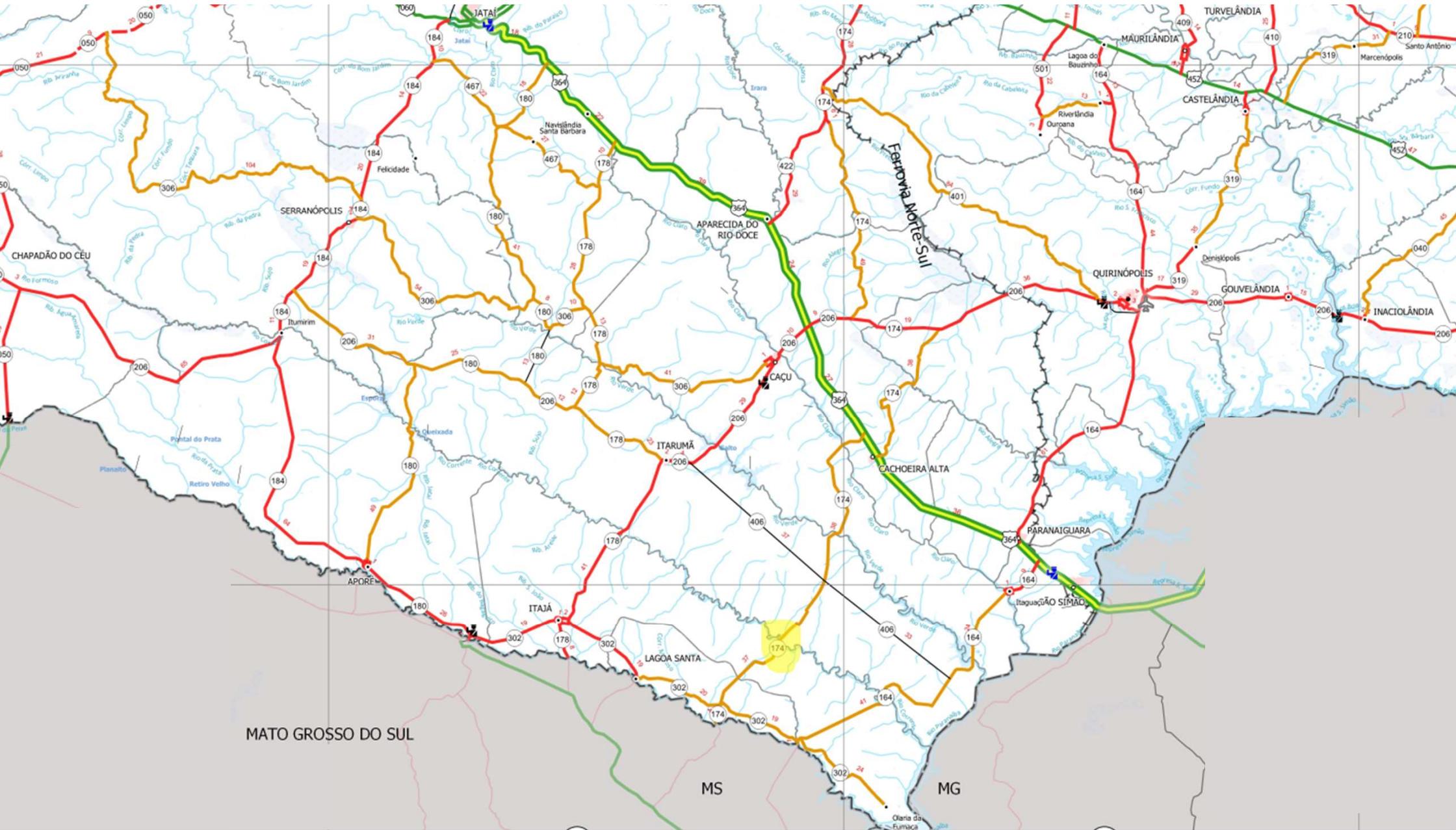


PROPONENTE

FAEG/SEINFRA

Justificativa

Atualmente **não há** qualquer meio de travessia do Rio Corrente nessa rodovia, e a construção da ponte trará benefícios significativos ao setor de transportes, principalmente na **redução do tempo** de percurso e **custos de logística**, além de **desenvolvimento socioeconômico** para a região, que se destaca na **criação de gado** e **Leite**, no município de Itajá e na produção de **cebola** e criação de gado, no município de Itarumã (IMB,2022).



SEINFRA
Secretaria de Estado
da Infraestrutura



C ontatos



www.seinfra.go.gov.br



fundeinfra@goias.gov.br



SEINFRA/GEAP – 20952
(Gerência de Avaliação de Projetos)